

METINĖ IŠMETAMŲJŲ ŠILTNAMIO EFEKTA SUKELIANČIŲ DUJŲ ATASKAITA

TURINYS

- 0 Gairės ir sąlygos
- 1 Ataskaitiniai metai
- 2 Orlaivio naudotojo identifikavimas
- 3 Tikrintojo identifikavimas
- 4 Informacija apie apskaitos planą
- 5 Bendras išmetamųjų ŠESD kiekis
- 6 Supaprastintos tvarkos taikymas
- 7 Metodas, taikomas trūkstant duomenų
- 8 Biomasės naudojimas (papildoma informacija)
- 9 Išsamūs išmetamųjų ŠESD duomenys
- 10 Orlaivio duomenys
- 11 Kita valstybei narei būdinga informacija
- 12 Papildomi išmetamųjų ŠESD duomenys

Sablono varianto informacija

Sablona pateikė	European Commission
Paskelbimo data	7/9/2009
Kalba	English
Rinkmenos pavadinimas	Report AEm_COM_en_090709.xls

Informacija apie šią rinkmeną

Šį apskaitos planą pateikė

Unikalus identifikatorius

Ataskaitiniai metai

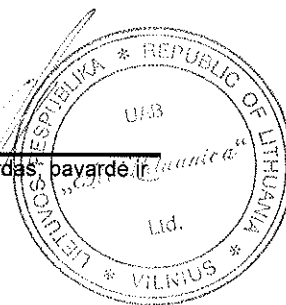
Metų išmetamieji ŠESD, apie kuriuos pranešta

UAB "Air Lituania"	
2013	
4,295 t CO ₂	

Jei jūsų kompetentinga institucija reikalauja pateikti pasirašytą popierinę ataskaitos kopiją, prašom pasirašyti toliau parašui skirtoje vietoje.

2014.03.27
Data

Direktorius
Erikas Zubrus
Teisiškai atsakingo asmens vardas, pavardė ir
parašas



GAIRĖS IR SĄLYGOS

- 1 Direktyvoje 2003/87/EB su pakeitimais, padarytais direktyvomis 2004/101/EB ir 2008/101/EB (toliau – ES ETS direktyva), reikalaujama, kad orlaivių naudotojai, įtraukti į ES išmetamųjų teršalų teidimų prekybos sistemą (ES ETS), stebėtų ir praneštų savo išmetamųjų ŠESD ir tonkilometrų duomenis ir pateiktų savo ataskaitas patvirtinti nepriklausomam ir akredituotam tikrintojui.
- 2 Apskaitos ir ataskaitų teikimo gairėse (toliau – AATG), kaip nustatyta Komisijos sprendime 2007/589/EB su pakeitimais, padarytais Komisijos sprendimais 2009/73/EB ir 2009/339/EB, išsamiau apibrėžiami apskaitos ir ataskaitų teikimo reikalavimai.

Aviacijos veiklos išmetamųjų ŠESD apskaitos ir ataskaitų teikimo gairės išdėstytos AATG XIV priede. Šiame priede tiksliai apibrėžtas metinės išmetamųjų ŠESD ataskaitos turinys. Tame pačiame priede nustatyta:

„Kompetentinga institucija gali reikalauti, kad orlaivio naudotojas naudotų elektroninį šabloną apskaitos planui pateikti. Komisija gali paskelbti standartizuotą elektroninį šabloną arba rinkmenos formato specifikacijas. Tokiu atveju kompetentinga institucija sutinka, kad orlaivio naudotojas naudotų tokį šabloną ar specifikacijas, išskyrus tuos atvejus, kai į kompetentingos institucijos šabloną reikalaujama įrašyti bent jau tokius pat duomenis.“

Šioje rinkmenoje pateiktas minėtas Europos Komisijos parengtas šablonas. Tam tikromis toliau aprašytais aplinkybėmis kompetentinga valstybės narės institucija gali jį šiek tiek pakeisti.

- 3 ES ETS aviacijos dalis išplėsta į ją įtraukus tris Europos ekonominės erdvės (EEE) Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybes: Islandiją, Lichtenšteiną ir Norvegiją. Tai reiškia, kad orlaivių naudotojai taip pat turi stebėti ir pranešti savo išmetamųjų ŠESD ir tonkilometrų duomenis, susijusius su skrydžiais EEE ELPA valstybių viduje, skrydžiais tarp EEE ELPA valstybių ir skrydžiais tarp EEE ELPA valstybių bei trečiųjų šalių.

Visos šiame šablone pateiktos nuorodos į valstybes narės atitinkamai turėtų būti interpretuojamos kaip nuorodos į visas 30 EEE valstybių. EEE sudaro 27 ES valstybės narės, Islandija, Lichtenšteinas ir Norvegija.

Prieš pradėdami naudotis šia rinkmena atlikite tokius veiksmus:

- a Įsitikinkite, kad žinote, kuri valstybė narė yra atsakinga už jūsų administravimą (orlaivio naudotojas, su kuriuo susijusi ši ataskaita). Administruojančios valstybės narės nustatymo kriterijai nustatyti ES ETS direktyvos 18a straipsnyje. Sąrašą, kuriame nurodyta kiekvieno orlaivio naudotojo administruojanti valstybė narė, galima rasti Komisijos interneto svetainėje (žr. toliau).
 - b Nustatykite kompetentingą instituciją (KI), atsakingą už jūsų atveį toje administruojančioje valstybėje narėje (vienoje valstybėje narėje gali būti daugiau negu viena KI).
 - c Pažiūrėkite KI tinklalapyje arba tiesiogiai susisiekiate su KI ir sužinokite, ar turite reikiamo varianto šabloną. Šablono variantas aiškiai nurodytas šios rinkmenos pirmajame puslapyje.
 - d Kai kurios valstybės narės gali reikalauti, kad naudotumėte sudėtingesnę sistemą, pavyzdžiui, internete esančias formas, o ne elektronines lenteles. Tokiu atveju KI jums suteiks išsamesnės informacijos.
- 4 Ši ataskaita turi būti pateikta jūsų kompetentingai institucijai šiuo adresu:

Aplinkos apsaugos agentūra
A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

- 5 Prieš pateikdami šią ataskaitą savo kompetentingai institucijai turite ją pateikti patvirtinti nepriklausomam ir akredituotam tikrintojui. Tikrinimo tikslas – užtikrinti, kad metinės išmetamos ŠESD būtų apskaitomi pagal patvirtintą apskaitos planą, AATG ir ES ETS direktyvą, taip pat kad būtų pateikti teisingi ir patikimi duomenys.
- 6 Kompetentinga institucija gali susisiekti su jumis ir aptarti jūsų ataskaitos detales, jei tos detalės yra neaiškios arba jei kyla abejonių dėl skaičių teisingumo.
- 7 Jei reikia pagalbos pildant ataskaitą, kreipkitės į savo kompetentingą instituciją. Kai kurios valstybės narės parengė rekomendacinius dokumentus, kurie jums gali būti naudingi.
- 8 **Konfidencialumo pareiškimas.** Šioje ataskaitoje pateiktai informacijai gali būti taikomas viešinimo reikalavimas, įskaitant nustatytąjį Direktyva 2003/4/EB dėl visuomenės galimybes susipažinti su informacija apie aplinką. Jei manote, kad kuri nors jūsų ataskaitoje pateikta informacija turėtų būti laikoma komerciškai konfidencialia, prašom apie tai informuoti savo kompetentingą instituciją. Turėtumėte žinoti, kad pagal Direktyvos 2003/4/EB nuostatas kompetentinga institucija gali privalėti atskleisti informaciją, net jei ataskaitą teikiantis subjektas prašo laikyti ją konfidencialia.

Informacijos šaltiniai

ES tinklalapiai

ES teisės aktai <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

ES ETS bendroji dalis http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/index_en.htm

ES ETS aviacijos dalis http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm

Apskaita ir ataskaitų teikimas pagal ES ETS

http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg_en.htm

Kiti tinklalapiai

<pateikia valstybė narė>

Pagalba

<pateikia valstybė narė, jei reikia>



Kaip naudotis šia rinkmena

Rekomenduojama peržiūrėti rinkmeną nuo pradžios iki pabaigos. Yra keletas funkcijų, kurios padės pildyti formą ir kurios priklauso nuo to, kas buvo įrašyta pirmiau, pavyzdžiui, langelių spalva pasikeis, jei į juos nieko nereikia įrašyti (žr. spalvų kodus toliau).

Keliuose laukeliuose duomenis galite pasirinkti iš jau pateiktų duomenų. Norėdami pasirinkti iš tokio išskleidžiamojo sąrašo, spustelėkite pelės mygtuku mažą rodyklėlę dešiniajame langelio krašte arba pasirinkite langelį ir laikydami paspaudę klavišą Alt slinkite žymikliu žemyn. Į kai kuriuos laukelius galėsite įrašyti savo tekstą, net jei ir yra toks išskleidžiamasis sąrašas. Tai galima tada, kai išskleidžiamajame sąrašo yra tuščių sąrašo įrašų.

Spalviniai kodai ir šriftas

Juodas paryškintas tekstas: Toks tekstas – tai Komisijos šablonas. Jis turi likti toks, koks yra.

Mažesnis kursyvuoto tekstas

Tokiu tekstu pateikiama daugiau paaiškinimų. Valstybės narės gali įrašyti daugiau paaiškinimų valstybės narės šablonu variantuose.

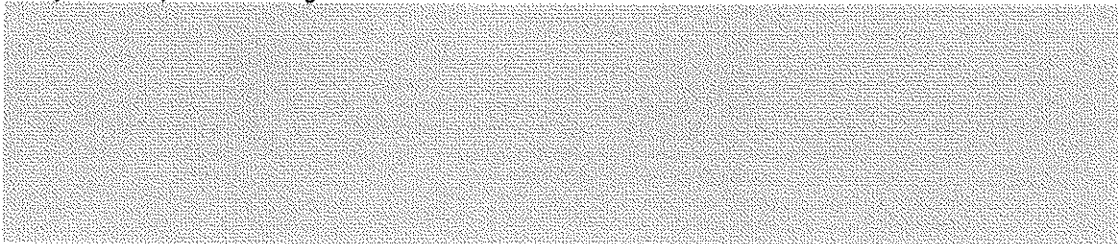


Geltoni laukeliai yra laukeliai, į kuriuos reikia rašyti informaciją.

Brūkšniuoti laukeliai reiškia, kad dėl įrašo kitame laukelyje čia įrašas nereikalingas.

Pilkai pažymėtas vietas valstybės narės turėtų pildyti prieš skelbdamos individualizuotus šablonu variantus.

Valstybės narės pateiktos kitos gairės



BENDROJI INFORMACIJA APIE ŠIĄ ATASKAITĄ

1 Ataskaitiniai metai

a) Ataskaitiniai metai

2013

Tai metai, kuriais buvo vykdoma ataskaitoje nurodyta aviacinė veikla. t. y. 2010 m., jei ataskaitą teikiate iki 2011 m. kovo 31 d.

2 Orlaivio naudotojo identifikavimas

a) Prašom įrašyti orlaivio naudotojo pavadinimą.

UAB "Air Lituania"

Tai turi būti juridinio asmens, kuris vykdo ES ETS direktyvos 1 priede apibrėžta aviacijos veiklą, pavadinimas.

b) Unikalus identifikatorius, kaip nurodyta Komisijos orlaivių naudotojų sąrašė

Šį identifikatorių galima rasti sąrašė, kurį skelbia Komisija pagal ES ETS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį.

c) Jei 2 dalies a punkte nurodytas kitoks pavadinimas, prašom taip pat įrašyti orlaivio naudotojo pavadinimą, kuris nurodytas Komisijos orlaivių naudotojų sąrašė.

Orlaivio naudotojo pavadinimas sąrašė, parengtame pagal ES ETS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį, gali būti kitoks nei faktinis į 2 dalies a punktą įrašytas pavadinimas.

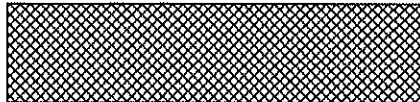
d) Prašom įrašyti unikalų ICAO kodą, naudojamą šaukinyje oro eismo kontrolės (angl. ATC) tikslais, jei jis žinomas.

ICAO kodas turėtų būti tas, kuris nurodytas ICAO skrydžio plano 7 langelyje (išskyrus skrydžio identifikaciją), kaip nurodyta ICAO dokumente 8885. Jei nenurodote ICAO kodo skrydžių planuose, prašom pasininkti „nera“ iš išskleidžiamoją sąrašą 4 priede 1 2 dalies e punkte.

LTU

e) Jei unikalus ICAO kodo ATC tikslais nėra, prašom nurodyti orlaivio registracijos numerį, naudojamą jūsų naudojamame orlaivio šaukinyje ATC tikslais.

Jei unikalus ICAO žymėnis nėra, prašykite visų jūsų naudojamų orlaivių identifikaciją ATC tikslais (registracijos numerį), kaip įrašyta skrydžio plano 7 langelyje. (Prašom kiekvieną registracijos numerį atskirti kabliataškiais.) Kitais atvejais prašykite „nera“ ir tęskite...



f) Prašom įrašyti orlaivio naudotojo administruojančią valstybę narę.

Pagal direktyvos 18a straipsnį

Lietuva

g) Šios valstybės narės kompetentinga institucija

Kai kurose valstybėse narėse yra daugiau negu viena kompetentinga institucija, kun dirba su orlaivių naudotojais pagal ES ETS. Prašom įrašyti tinkamos institucijos pavadinimą, jei taikytina. Kitais atvejais pasininkite „nera“.

Aplinkos apsaugos agentūra

(h) Prašom įrašyti (jei turima) valstybės narės išduoto oro vežėjo pažymėjimo bei licencijos oro susisiekimui vykdyti numerius ir juos išdavusios institucijos pavadinimą.

Oro vežėjo pažymėjimas

LT-028

Išdavusi institucija

Lietuva - Civilinės aviacijos administracija

Licencija oro susisiekimui vykdyti

61-OT-22

Išdavusi institucija

Lietuva - Civilinės aviacijos administracija

(i) Prašom įrašyti orlaivio naudotojo adresą, įskaitant pašto kodą ir valstybę.

1 adreso eilutė

Rodūnios kelias 34

2 adreso eilutė

Miestas

Vilnius

Valstybė / provincija / regionas

Pašto kodas / ZIP

LT-02187

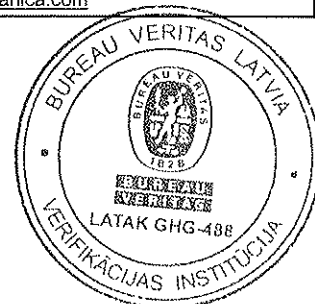
Valstybė

Lietuva

Telefono numeris

E. pašto adresas

info@airlituania.com



(j) **Su kuo galime susisiekti dėl jūsų metinės išmetamųjų ŠESD ataskaitos?**

Mums būtų naudinga žinoti asmenį, su kuriuo galėtume susisiekti kitus kokių nors klausimų dėl jūsų ataskaitos. Jūsų nurodytas asmuo turėtų turėti įgaliojimus veikti jūsų vardu. Tai galėtų būti agentas, veikiantis orlaivio naudotojo vardu

Titulas	Ponas
Vardas	Vaclovas
Pavardė	Gadeikis
Pareigos	Saugos ir Kokybės vadovas
Organizacijos pavadinimas (jei veikiate orlaivio naudotojo vardu)	UAB "Air Lituania"
Telefono numeris	868255045
E. pašto adresas	vaclovas.gadeikis@airlituania.com

(k) **Prašom nurodyti adresą korespondencijai gauti.**

Tunte nurodyti adresą pranešimams ar kitiems dokumentams, susijusiems su ES išmetamųjų ŠESD leidimų prekybos sistema, gauti. Prašom nurodyti e. pašto adresą ir pašto adresą administruojančioje valstybėje narėje.

Titulas	Ponas
Vardas	Vaclovas
Pavardė	Gadeikis
E. pašto adresas	vaclovas.gadeikis@airlituania.com
Telefono numeris	868255045
1 adreso eilutė	Rodūnios kelias 34
2 adreso eilutė	
Miestas	Vilnius
Valstybė / provincija / regionas	
Pašto kodas / ZIP	LT-02187
Valstybė	Lietuva

3 Tikrintojo identifikavimas

(a) **Jūsų metinės išmetamųjų ŠESD ataskaitos tikrintojo pavadinimas ir adresas**

Įmonės pavadinimas	Bureau Veritas Latvia
1 adreso eilutė	Duntes str. 17a
2 adreso eilutė	
Miestas	Riga
Valstybė / provincija / regionas	
Pašto kodas / ZIP	LV-1005
Valstybė	Latvija

(b) **Kontaktinis tikrintojo asmuo**

Mums būtų naudinga žinoti asmenį, su kuriuo galėtume susisiekti kitus kokių nors klausimų dėl jūsų ataskaitos tikrinimo. Jūsų nurodytas asmuo turėtų būti susipažinęs su šia ataskaita.

Titulas	Ponas
Vardas	Andris
Pavardė	Veveris
E. pašto adresas	andris.veveris@lv.bureauveritas.com
Telefono numeris	37167323246

(c) **Informacija apie tikrintojo akreditaciją**

Akreditacijos valstybė narė

Akreditacijos įstaigos suteiktas registracijos numeris

Ar tokia registracijos informacija yra, gali priklausyti nuo administruojančios valstybės nareis taikomos tikrintojų akreditacijos / leidimų išdavimo praktikos.

Prašom pasirinkti
LATAK-I-324-06-2006



IŠMETAMŲJŲ ŠESD DUOMENŲ APŽVALGA

4 Informacija apie apskaitos planą

a) Nuoroda į patvirtintą metinį išmetamųjų teršalų apskaitos planą

Metinis Išmetamųjų ŠESD Stebėsenos Planas

b) Patvirtinto apskaitos plano varianto numeris

1.1

c) Ar per ataskaitinius metus buvo kokių nors nukrypimų nuo patvirtinto apskaitos plano?

Ne Jo

d) Jei atsakėte „taip“, prašom aprašyti visus svarbius veiklos pokyčius ir visus nukrypimus nuo jūsų patvirtinto apskaitos plano ir pateikti informacijos apie kiekvieną nukrypimą ir kokios įtakos tai turėjo apskaičiuojant metinį išmetamųjų teršalų kiekį.

5 Bendras išmetamųjų ŠESD kiekis

a) Bendras skrydžių, kuriems taikoma ES ETS, skaičius ataskaitiniais metais

421

b) Naudoti degalai

Prašom į lentelę įrašyti bendrą per ataskaitinius metus sunaudotų kiekvienos rūšies degalų kiekį tonomis.

Jei naudojami alternatyvūs degalai, prašom nurodyti jų pavadinimą, nurodytą patvirtintame apskaitos plane, išmetamųjų teršalų faktorių (skiltyje „ITF [CO₂ t / degalų t]“ arba „ITF [CO₂ t / T.J.]“), grynojo šiluminio vertę (skilfis „GŠV“) ir biomasės kiekį procentais, jei taikytina. Be to, alternatyvių degalų CO₂ išmetamieji teršalai automatiškai neapskaičiuojami. Nurodytas CO₂ išmetamųjų teršalų dydis rodo tik iškastinio kuro anglies dalį degaluose.

Degalų pavadinimas	ITF[CO ₂ t / degalų t]	GŠV [GJ / t]	ITF [CO ₂ t / T.J]	biomasės kiekis [%]	per ataskaitinius metus sunaudota degalų [tonos]	CO ₂ išmetamieji teršalai[CO ₂ t]
Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET	3.15	44.10	71.55	0.00	1,363.62	4,295
Reaktyvinis gazolinas (benzinas) (JET	3.10	44.30	70.90	0.00		0
Aviacinis gazolinas (benzinas)	3.10	44.30	70.90	0.00		0
Bendras CO₂ išmetamųjų teršalų kiekis per ataskaitinius metus						4,295

Sis bendras išmetamųjų teršalų skaičius laikomas teisingu metinio išmetamųjų teršalų kiekio skaičiumi. Jei sudedant elektroninės lentelės „Išmetamųjų teršalų duomenis“ ar priedo duomenis nukrypsta nuo šio skaičiaus, įsitikinkite, ar visose lentelėse pateikti nuosekliūs duomenys.

c) Degalų naudojimas pagal orlaivio tipą

Prašom nurodyti, kokią degalų rūšį naudojo kiekvieno išvardyto tipo orlaivis. Jei orlaivių tipams per ataskaitinį laikotarpį naudoti kitokie degalai, prašom nurodyti kiekvieną naudotą degalų rūšį. Alternatyvių degalų pavadinimai imami automatiškai iš pirmiau esančio b punkto.

Degalų pavadinimas	Šiuos degalus naudojančių orlaivių tipai (ICAO žymenys, atskirti kabliataškiais)
Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET	Embraer 175, Embraer 170, Boeing 737-300, Airbus A320
Reaktyvinis gazolinas (benzinas) (JET	
Aviacinis gazolinas (benzinas)	



6 Supaprastintos tvarkos taikymas

- a) Ar taikėte supaprastintą metodą, kurį taikyti leidžiama mažai teršalų išmetantiems subjektams pagal AATG XIV priedo 4 dalį?

Yes No

- b) Prašom nurodyti bendrą skrydžių, kuriems taikoma ES-ETS ir kuriuos vykdėte kaip orlaivio naudotojas, skaičių per kiekvieną ataskaitinių metų keturių mėnesių laikotarpį.

Skrydžio išvykimo vietos laikas rodo, per kurį keturių mėnesių laikotarpį tą skrydį reikia apskaičiuoti.

Keturių mėnesių laikotarpis	Skrydžių skaičius
Nuo sausio iki balandžio mėn.	
Nuo gegužės iki rugpjūčio mėn.	
Nuo rugsėjo iki gruodžio mėn.	
Iš viso	0

5 dalies a punkte nurodytas kitoks skaičius!

- c) Bendras išmetamųjų teršalų kiekis per ataskaitinius metus
Bendras išmetamųjų teršalų kiekis, įrašytas 5 dalies b punkte t CO₂

- d) Patvirtinimas, kad galima taikyti supaprastintą procedūrą

Jei įmonė mažai išmetamųjų teršalų kiekis išleidžia, t.y. mažiau kaip 10 t CO₂ per metus, ji gali taikyti supaprastintą procedūrą, kuri leidžia apskaičiuoti išmetamųjų teršalų kiekį, remiantis vidutiniu skaičiumi, nurodytu 5 dalies b punkte, ir bendru išmetamųjų teršalų kiekiu, nurodytu 5 dalies c punkte.

7 Metodas, taikomas trūkstant duomenų

- a) Ar taikėte supaprastintą metodą, kurį taikyti leidžiama, kai trūksta duomenų, pagal AATG XIV priedo 5 dalį?

Yes No

- b) Prašom nurodyti išmetamųjų teršalų kiekį, kuriam taikytas šis metodas.

t CO₂
 %

8 Biomasės naudojimas (papildoma informacija)

- a) Ar per ataskaitinį laikotarpį naudota biomasė?

Yes No

- b) Jei „taip“, prašom užpildyti šią lentelę.

Jei taikytina, prašom įrašyti vadinamąją „papildomą informaciją“, t.y. informaciją, kuri turi būti pranešta, bet kurią neatsižvelgiama apskaičiuojant metinius išmetamųjų teršalų kiekius, dėl kurių reikia atiduoti leidimą. Biomasės kiekį galima nurodyti tonomis arba m³. Pranešti apie susijusį CO₂ kiekį neprivaloma. Jei naudojate mišrius degalus, apie deginant iškastinį kurą išmestą CO₂ kiekį pranešama 5 dalies b punkte, o apie biomasės dalį pranešama čia. Alternatyvių degalų pavadinimai įrašomi automatiškai 5 dalies b punkte.

Alternatyvių degalų pavadinimas	Naudojamos biomasės kiekis (pasirinkite, ar nurodysite t ar m ³)		Deginant biomasę išmestas CO ₂ kiekis [CO ₂ t] (neprivaloma)
	[t]	[m ³]	



IŠMETAMŲJŲ ŠESD DUOMENYS PAGAL VALSTYBĘ IR DEGALUS

9 Išsamūs išmetamųjų ŠESD duomenys

- (a) Toliau pateikta lentelė naudojama tik kontrolės tikslais. Įsitikinkite, kad galutinės sumos atitinka 5 dalies b punkto rezultata. B- d punktus reikia užpildyti du kartus neskaičiuojant tų pačių išmetamųjų ŠESD kiekių.

Pastaba. Galite įterpti daugiau skilčių, jei naudojate daugiau degalų rūšių, ir daugiau eilučių, jei turite įrašyti daugiau valstybių porų. Jei įterpiate daugiau langelių ir (arba) nukopijuojate bei įklijuojate duomenis iš kitos programos ar kitos elektroninės lentelės, turite įrašyti tinkamas apskaičiavimo formules ir patikrinti esamų formulių teisingumą. Visa atsakomybė už skaičiavimo teisingumą patikrinimą tenka orlaivio naudotojui.

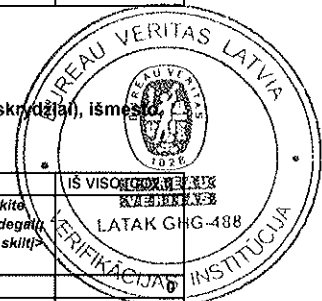
	Deginant kiekvienos rūšies degalus išmestas ŠESD kiekis [CO ₂ t]					IŠ VISO [CO ₂ t]	
	Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET A)	Reaktyvinis gazolinis (benzinas) (JET B)	Aviacinis gazolinis (benzinas) (AvGas)	Alternatyvūs degalai 1	<Įrašykite daugiau degalų prieš šią skiltį>		
A	Bendras per visus skrydžius, kuriems taikomas ES ETS direktyvos I priedas, išmestas CO ₂ kiekis (= B + C)	4,295	0	0	0	0	4,295
B	kai išvykimo valstybė narė yra ta pati kaip ir atvykimo (vidaus skrydžiai, = b punkto suma)	7	0	0	0	0	7
C	visi kiti skrydžiai (tarptautiniai skrydžiai EEE viduje ir už jos ribų, = D + E)	4,289	0	0	0	0	4,289
D	per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė yra viena valstybė narė, o atvykimo valstybė – kita valstybė narė arba trečioji valstybė, išmestų ŠESD kiekis (= c punkto suma)	4,198	0	0	0	0	4,198
E	per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė yra trečioji valstybė, o atvykimo valstybė – valstybė narė, išmestų ŠESD kiekis (= d punkto suma)	90	0	0	0	0	90

Bendras į 5 dalies b punktą įrašytas išmetamųjų ŠESD kiekis: 4,295 t CO₂
Skirtumas palyginti su šioje lentelėje pateiktais duomenimis: -0 t CO₂

- (b) Bendras per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė narė yra ta pati kaip ir atvykimo valstybė narė (vidaus skrydžiai), išmesto CO₂ kiekis

Į šią lentelę prašom įrašyti tinkamus ataskaitinių metų duomenis.

Išvykimo ir atvykimo valstybė narė	Deginant kiekvienos rūšies degalus išmestas ŠESD kiekis [CO ₂ t]					IŠ VISO [CO ₂ t]
	Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET A)	Reaktyvinis gazolinis (benzinas) (JET B)	Aviacinis gazolinis (benzinas) (AvGas)	Alternatyvūs degalai 1	<Įrašykite daugiau degalų prieš šią skiltį>	
Austrija						0
Belgija						0
Bulgarija						0
Kipras						0
Čekija						0
Danija						0
Estija						0
Suomija						0
Prancūzija						0
Vokietija						0
Graikija						0
Vengrija						0
Islandija						0
Airija						0
Italija						0
Latvija						0
Lichtenšteinas						0
Lietuva	7					7
Liuksemburgas						0
Malta						0
Nyderlandai						0
Norvegija						0
Lenkija						0
Portugalija						0
Rumunija						0
Slovakija						0
Slovėnija						0
Ispanija						0
Švedija						0



Jungtinė Karalystė							0
Vidaus skrydžių suma	7	0	0	0	0	0	7

(c) Bendras per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė yra viena valstybė narė, o atvykimo valstybė – kita valstybė narė arba trečioji valstybė, išmesto CO2 kiekis

[šią lentelę prašom įrašyti tinkamus ataskaitinių metų duomenis.

Išvykimo valstybė narė	Atvykimo valstybė	Deginant kiekvienos rūšies degalus išmestas ŠESD kiekis [t CO2]					IŠ VISO [CO2 t]
		Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET A)	Reaktyvinis gazolinas (benzinas) (JET B)	Aviacinis gazolinas (benzinas) (AvGas)	Alternatyvūs degalai 1	<įrašykite daugiau degalų prieš šią skiltį>	
Nyderlandai	Lietuva	25.23					25
Graikija	Lietuva	17.42					17
Ispanija	Vokietija	20.53					21
Beigija	Lietuva	794.16					794
Belgija	Čekija	10.03					10
Belgija	Estija	11.14					11
Airija	Jungtinė Karalystė	26.21					26
Airija	Lietuva	69.27					69
Jungtinė Karalystė	Belgija	7.11					7
Jungtinė Karalystė	Airija	9.96					10
Jungtinė Karalystė	Lietuva	158.64					167
Vokietija	Ispanija	19.67					20
Vokietija	Lietuva	452.59					453
Čekija	Lietuva	340.28					340
Ispanija	Lietuva	19.99					20
Estija	Rusijos Federacija	11.97					12
Estija	Lietuva	27.66					28
Lietuva	Nyderlandai	28.86					29
Lietuva	Graikija	21.69					22
Lietuva	Serbija	17.29					17
Lietuva	Belgija	889.68					890
Lietuva	Ukraina	11.86					12
Lietuva	Airija	129.81					130
Lietuva	Rusijos Federacija	28.86					29
Lietuva	Jungtinė Karalystė	150.82					151
Lietuva	Vokietija	501.01					501
Lietuva	Čekija	368.14					368
Lietuva	Estija	22.86					23
Lietuva	Lenkija	7.54					8
<Jei reikia, virš šios eilutės prašom įterpti papildomų eilučių >							0
Bendras per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė		4,198	0	0	0	0	4,198

d) Bendras per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė yra trečioji valstybė, o atvykimo valstybė – kiekviena valstybė narė, išmesto CO2 kiekis

[šią lentelę prašom įrašyti tinkamus ataskaitinių metų duomenis.

Išvykimo valstybė	Atvykimo valstybė narė	Deginant kiekvienos rūšies degalus išmestas ŠESD kiekis [CO2 t]					IŠ VISO [CO2 t]
		Reaktyvinis žibalas (JET A1 arba JET A)	Reaktyvinis gazolinas (benzinas) (JET B)	Aviacinis gazolinas (benzinas) (AvGas)	Alternatyvūs degalai 1	<įrašykite daugiau degalų prieš šią skiltį>	
Serbija	Lietuva	8.38					8
Ukraina	Lietuva	20.48					20
Rusijos Federacija	Lietuva	43.17					43
Žaliasis Kyšulys	Ispanija	18.30					18
<Jei reikia, virš šios eilutės prašom įterpti papildomų eilučių >							0
Bendras per visus skrydžius, kai išvykimo valstybė		90	0	0	0	0	90



Kita valstybei narei būdinga informacija

11 Pastabos

Vieta kitoms pastaboms

ŠESD - šiltnamio efektą sukeliančios dujos





Priedas. Išmetamos ŠESD pagal aerodromų porą

12 Papildomi išmetamųjų ŠESD duomenys

- (a) Prašom nurodyti, ar šiame priede pateikti duomenys laikomi konfidencialiais.

Yes
 No

- (b) Prašom į lentelę įrašyti duomenis (bendrus viso ataskaitinio laikotarpio duomenis) pagal aerodromų porą.

Prašom užpildyti lentelę. Jei reikia daugiau eilučių, įterpkite jų virš eilutės „sąrašo pabaiga“. Tokiu atveju bendro kiekio apskaičiavimo formulė veiks teisingai.

Atkreipkite dėmesį, kad jei įterpiate daugiau langelių ir (arba) nukopijujete bei perkeliate duomenis iš kitos programos ar kitos elektroninės lentelės, turite patikrinti esamų formulių teisingumą. Visa atsakomybė už skaičiavimo teisingumą patikrinimą tenka orlaivio naudotojui.

Aerodromų pora (naudokite ICAO kodus)		Bendras skrydžių tarp šių aerodromų skaičius	Bendras išmetamųjų ŠESD kiekis [CO ₂ t]
Pirmas aerodromas	Antras aerodromas		
EHAM	EYVI	2	25.23
LGAV	EYVI	1	17.42
LYBE	EYVI	1	8.38
LEBB	EDDM	2	20.53
EBBR	EYPA	2	26.07
EBBR	LKPR	1	10.03
EBBR	EETN	1	11.14
EBBR	EYVI	69	768.09
UKCC	EYVI	2	20.48
EIDW	EGKK	3	26.21
EIDW	EYPA	3	41.39
EIDW	EYVI	2	27.88
URKK	EYVI	2	23.29
ULLI	EYVI	3	19.88
EGKK	EBBR	1	7.11
EGKK	EYPA	5	65.07
EGKK	EYVI	6	91.56
EGKK	EIDW	1	9.96
EDDM	LEBB	2	19.67
EDDM	EYVI	39	344.78
EDDN	EYVI	1	8.41
EYPA	EGKK	4	59.96
EYPA	EIDW	4	70.77
EYPA	EYVI	2	6.84
LKPR	EYVI	45	340.28
GVAC	LEZL	1	18.30
LEZL	EYVI	1	19.99
EETN	URKK	1	11.97
EETN	EYVI	6	27.66
EDDT	EYVI	14	99.40
EYVI	EHAM	2	28.86
EYVI	LGAV	1	21.69
EYVI	LYBE	2	17.29
EYVI	EBBR	72	889.68
EYVI	UKCC	1	11.86
EYVI	EIDW	3	59.03
EYVI	URKK	1	11.40
EYVI	ULLI	3	17.45
EYVI	EGKK	5	90.86

EYVI	EDDM	39	391.62
EYVI	EDDN	1	11.87
EYVI	LKPR	44	368.14
EYVI	EETN	5	22.86
EYVI	EDDT	14	97.51
EYVI	EPWA	1	7.54
sārāšo pabaiga	sārāšo pabaiga	sārāšo pabaiga	sārāšo pabaiga

Iš viso		
	Bendras skrydžių skaičius	Bendras išmetamųjų ŠESD kiekis[CO2 t]
Iš viso ataskaitiniais metais	421	4295
Palyginkite su duomenimis, įrašytais 5 dalyje	421	4,295

